

Carbon Footprint Bericht 2023

Kocher-Jagst Transportbeton GmbH & Co. KG
Salzstraße 17 • 74676 Niedernhall (Baden-Württemberg)

Tel.: +49 (0) 7940 1304 – 0
Fax.: +49 (0) 7940 1304 – 80
Mail: info@kocher-jagst-beton.de
Web: www.kocher-jagst-beton.de

Sitz Niedernhall • Registergericht Stuttgart • HRA 590523
Komplementärin: Kocher-Jagst Transportbeton Verwaltungs GmbH • HRB 590687
Geschäftsführer/in: Stephanie Kempf

Beton Franken-Hohenlohe GmbH & Co. KG
Diebacher Straße 20 • 91610 Insingen (Bayern)

Tel.: +49 (0) 9869 97 591-0
Fax.: +49 (0) 9869 97 591-60
Mail: info@beton-franken-hohenlohe.de
Web: www.beton-franken-hohenlohe.de

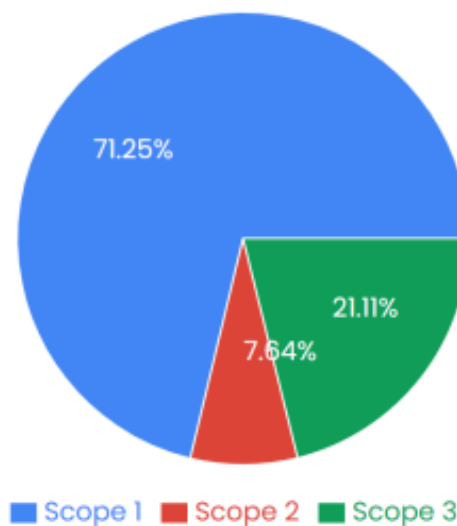
Sitz Insingen • Handelsregister Ansbach • HRA 4411
Komplementär: Beton Franken-Hohenlohe Verwaltungs GmbH • HRB 7124
Geschäftsführer/in: Stephanie Kempf, Peter Semmer



CFP

Selbsteinschätzung des Carbon Footprints

Organisation	Kocher-Jagst Transportbeton GmbH & Co. KG
Daten eingegeben von	Daisy Bahn (G&C Germany GmbH)
Datum	02.05.2024



Marktbedingte Emissionen insgesamt = 2730.66 Tonnen CO₂e

Standortbezogene Gesamtemissionen 2705.39 Tonnen CO₂e

Marktbasierte Kohlenstoffintensität = 21.01 Tonnen CO₂e / Mitarbeiter

Ihr Carbon Footprint Bericht

Dies ist ein Bericht zur Selbsteinschätzung - er zeigt die Emissionen, die mit den Daten verbunden sind, die zur Verfügung gestellt wurden. Bitte beachten Sie, dass es sich um eine "Selbsteinschätzung" handelt und die Daten nicht von einer unabhängigen dritten Stelle überprüft wurden.

Dieser Bericht enthält sowohl standortbezogene als auch marktbezogene Gesamtwerte, in Übereinstimmung mit dem *Greenhouse Gas Protocol* Unternehmensstandard.

Die duale Berichterstattungsmethode des GHG-Protokolls verlangt, dass sowohl standort- als auch marktbezogene THG Emissionen nebeneinander berichtet werden müssen.

Die beiden Methoden werden im Folgenden beschrieben:

Standortbezogener Ansatz - spiegelt die Emissionen von Elektrizität aus der Energieversorgung des nationalen Netzes wider. Bei dieser Methode werden standortbezogene Faktoren verwendet.

Marktbasierter Ansatz - spiegelt die Emissionen aus den Stromquellen oder Produkten, die der Verbraucher speziell ausgewählt hat. Bei dieser Methode werden bevorzugt anbieterspezifische Faktoren verwendet, wobei Restfaktoren verwendet werden, wenn keine anbieterspezifischen Faktoren nicht verfügbar sind.

Die Ergebnisse in dem Bericht zeigen alle Treibhausgase (THG), die durch die einbezogenen Elemente verursacht werden. Diese werden in Tonnen CO₂-Äquivalent (tCO₂e) in Bezug auf die Auswirkungen auf die globale Erwärmung über 100 Jahre.

Die Ergebnisse wurden automatisch anhand international anerkannter Emissionsfaktoren berechnet.

G&C Germany GmbH hat keine Überprüfung der Gültigkeit oder Vollständigkeit des Datensatzes vorgenommen.

Eingegebene Daten & Ergebnisse

Diesel

Tonnen CO ₂ e	WTT	Details
1811.66	440.65	721.185 Liter Diesel in einem firmeneigenen Fahrzeugen/Betriebsmitteln
1811.66	440.65	Gesamter Emissionsfußabdruck des Dieserverbrauchs

Heizöl

Tonnen CO ₂ e	WTT	Details
65.59	13.71	25.822 Liter Heizöl
50.25	8.3	274.700 kWh (Brutto-KV) Erdgas
115.84	30.44	Gesamter Fußabdruck der Brennstoffemissionen

Marktbasierte Elektrizität

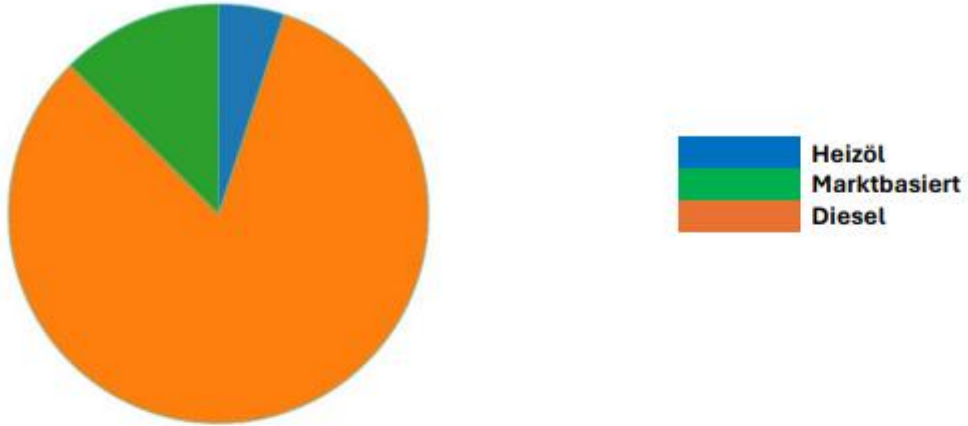
Tonnen CO ₂ e	WTT	Details
270.97	69.53	633,876 kWh Strom zu 366 gCO ₂ e/kWh
270.97	69.53	Gesamter Emissionsfußabdruck für marktbasierter Elektrizität

Standortbezogene Elektrizität

Tonnen CO ₂ e	WTT	Details
245.71	69.53	633,876 kWh Strom basierend auf den deutschen Netzemissionen
245.71	69.53	Gesamter Emissionsfußabdruck für standortbezogene Elektrizität

WTT (Well to Tank) sind die Treibhausgasemissionen, die während der Produktion, des Transports und der Verteilung des Brennstoffs verursacht werden, bevor dieser zur Stromerzeugung verwendet wird (z.B. in Gebäuden oder Fahrzeugen etc.)

Zusammenfassung der Ergebnisse



	Marktbasierte Emissionen /tCO ₂ e)	Standortbezogene Emissionen (tCO ₂ e)
Scope 1	1927.50	1927.50
Scope 2	232.00	206.73
Scope 3	571.16	571.16
Total	2730.66	2705.39